

10. Mistrovství světa v rogainingu, Přebuz 2012

Slovo pořadatele

Srpen 2012

Trať WRC 2012 je naplánována; všechny kontroly máme v terénu označené a ověřené kontrolory. Podle nich je vše připraveno, takže můžeme roznosit lampiony a krabičky SportIdentu, aby mohlo Mistrovství začít.

Obecné info

Prostor závodu je ohraničen silnicemi Oloví – Kraslice – Klingenthal – Eibenstock na západě, Oloví – Vřesová na jižní straně, Vřesová – Nejdek – Johann-Georgenstadt – Sosa na východě a Sosa – Eibenstock na severu. V prostoru závodu je spousta krásných míst, např. skalní útvary, rašeliniště a úžasné výhledy.

Pořadatelská doprava Karlovy Vary - Přebuz

Jak jsme již oznámili v bulletinu #3, namísto pořadatelských autobusů budeme účastníky z **autobusového terminálu v Karlových Varech** na Přebuz dopravovat osobními auty. Odjezdové místo se nachází poblíže vlakové stanice Karlovy Vary Dolní nádraží: <http://goo.gl/maps/rQZx1>

Budeme se snažit dodržet jízdní řád zveřejněný na webu závodu, ale bohužel nemůžeme vyloučit případné zpoždění. V případě jakýchkoli potíží volejte kontaktní mobil: **737 545 223** nebo **603 844 690**.

Shromaždiště

Shromaždiště je na louce u města Přebuz (25 km na severozápad od Karlových Varů). Centrum závodu je téměř přesně uprostřed mapy, což umožňuje volbu trasy do většiny směrů. Je tam dostatečně velká travnatá plocha pro stanování i parkování, ale některé přilehlé louky budou označeny jako zakázaný prostor, viz plánek závodního centra: http://rogaining.cz/wrc2012/files/WRC_2012_Centre.pdf.

Kemp bude k dispozici od čtvrtka 30. 8. 12:00 do neděle 2. 9. Všichni účastníci opustí kemp v neděli do 10:00 hod., kempování do pondělí 3. 9. není povoleno.

Sprchy

Sprchy zajišťované armádou České republiky budou k dispozici:

- ve čtvrtek 16:00 - 18:00 hod. a 20:00 - 21:30 hod.
- v pátek 18:00 - 20:00 hod.
- v sobotu 11:00 - 13:00 a 13:30 - 15:00 hod.

Občerstvení během závodu

V Přebuzi je jen jedna restaurace (omezená kapacita míst i jídel), není tam žádný obchod (ani potraviny), ani čerpací stanice. Na shromaždišti proto bude zřízen stánek, kde si po celou dobu závodu budete moci koupit základní potraviny i vařená jídla. Jídelníček a informaci o službách které budou poskytovány v Hash House si můžete přečíst na webu WRC 2012: http://rogaining.cz/wrc2012/files/WRC_Menu_cs.pdf

Reliéf

Horský terén Krušných hor podél česko-německé státní hranice. Nadmořská výška od 550 m do 1018 m n. m. Přebuz je zhruba 900 m n. m. V okolí jsou poměrně časté příkré svahy, kde nelze běžet ani jít, jen šplhat. Je třeba dát pozor při sestupech, obzvlášť pokud bude mokro. Velmi opatrně, zejména v noci, se pohybujte v okolí skalních lomů.

Vegetace

Větší část závodního prostoru je pokryta smíšenými lesy s různou mírou prostupnosti (vice info v sekci Mapa). Majitelé lesa vymezili podmínky pro pořadatele i závodníky: zákaz vstupu do ohrazených prostor a oplocenek, přírodních rezervací, na soukromé pozemky a do vymezeného zakázaného prostoru. Menší část závodního prostoru pokrývají horské louky, pastviny a pole. Na pastvinách mohou být pasoucí se stáda. Některé otevřené plochy jsou zarostlé vysokou trávou.

Mapa

Mapa byla připravena v OCADu, měřítko 1:40 000 (25mm/km), vrstevnice 10m (vrstevnice po 50m jsou vyznačeny tučně). Mapa je orientována k magnetickému severu podél hlavní osy a linie magnetického severu jsou předtištěny ve 2 km rozestupu. Mapa odpovídá zhruba formátu B2 (430mm x 600mm) a je vytištěna na materiálu Tyvek. Tyvek je voděvzdorný a téměř neroztrhnutelný materiál, ale vzhledem k jeho poréznosti může být nečitelný, pokud na něm zůstane bahno, atd. Doporučujeme proto použít ještě jednu vrstvu (izolepu, igelit...), obzvláště pro mokré oblasti závodu. Mapníky formátu A3 budou k dispozici při výdeji map.

Jako podkladovou mapu jsme použili topografickou základní mapu, aerosnímky, mapy pro orientační běh, a pro oblast jižně od česko-německé hranice (podstatná část mapy) jsme využili data z Laserscanu. Laserscan umožňuje přesně zachytit vrstevnice, silnice, cesty, vodní toky a částečně i vegetaci. Všeobecně je česká část mapy detailnější a přesnější než ta německá. Vrstevnice jsou vždy spolehlivé, ale v Německu nejsou tak detailní jako v Česku.

Pochopitelně jsme základovou mapu zkontrolovali a opravili přímo v terénu. Udělali jsme maximum pro to, abychom vám poskytli spolehlivý popis terénu, obzvláště v blízkosti kontrol. Nicméně v závodním prostoru je nespočet silnic, cest a pěšin a není možné je všechny vměstnat do mapy. Všeobecně velké cesty by měly být všechny vyznačeny v mapě, ale některé menší cesty či průseky v mapě jsou a jiné zase ne (rozhodovali o nich obvykle kartografové, stavitel tratí a kontroloři tratí). Vždycky si svou pozici ověřujte i podle dalších ukazatelů, než jsou jen cesty. Průseky jsou často označeny pruhy na stromech (červené pruhy v Německu, bílé v Česku), někde jsou i číselné cedule na křižovatkách:



Průseky a jejich označení červeným pruhem (Německo) a bílými pruhy (ČR)

Některé průseky jsou staré a postupně mizí, takže je obtížné je rozeznat i ve dne. Jejich prostupnost občas ztěžuje hustý podrost. V mapě jsou zakresleny jen zřetelné a dlouhé průseky (rozhodnutí dle kartografa, stavitele a kontrolorů tratí).

Bílá barva v mapě značí otevřená prostranství (louky, pastviny, pole). Některé z těchto ploch jsou obehnány jednoduchými elektrickými ohradníky (nejsou v mapě), které lze snadno překonat.

Rogainingová mapa neindikuje míru prostupnosti terénu. Zelená barva v mapě obvykle značí vzrostlý les. Žlutá barva pak značí různé typy mladší vegetace, vč. mýtin, hustníků, polootevřeného terénu nebo oblasti s roztroušenými stromy. Někdy lze světle zelenými plochami projít úplně snadno, někdy jsou naopak téměř

nepřekonatelné. Berte v úvahu, že průchod horským lesem, ve kterém je plno hustníků, spadáných větví a mokřadů, je velmi náročný.

Speciální mapové symboly použité mapě WRC 2012 jsou vysvětleny v mapovém klíči:

http://rogaining.cz/wrc2012/files/Map_Symbols_WRC_CZ.pdf

Zakázané prostory

V mapě jsou vyznačeny oblasti zakázaného prostoru. Závodní prostor zahrnuje několik přírodních rezervací, které budou v mapě označeny zákazem vstupu, v terénu je jejich hranice označena cedulemi a pruhy na stromech (žluto-modré v Německu, dva červené pruhy v ČR):



Hranice přírodní rezervace (pruhy na stromech a příslušné cedule) – Německo a ČR

Vstup do kterékoliv přírodní rezervace je přísně zakázán a porušení tohoto pravidla bude potrestáno diskvalifikací celého týmu, případně i pokutou. Kromě toho jsou v některých z těchto přírodních rezervací neprostopné bažiny – jejich překonávání může být velmi nebezpečné!

Mezi zakázaný prostor dále patří některá pole a pastviny, vše bude vyznačeno v mapě. Dále platí zákaz vstupu do obydlených oblastí, na zemědělské usedlosti a soukromé pozemky. Je zakázáno vstupovat do jakékoliv oplocené oblasti v závodním prostoru, do oplocenek nebo překonávat území, která jsou obehnaná igelitovou červeno-bílou páskou. Tyto pásky obvykle označují oblast sazenic mladých stromků, ale také mohou upozorňovat na nebezpečnou poddolovanou lokalitu, kde hrozí propad půdy:



Páskou vyznačená oblast se sazenicemi stromů

Kontroly

Pro závod jsme vybrali, navštívili a označili 69 kontrol s kódy od 31 do 99. Maximální možný bodový zisk činí 4170 bodů. Kontroly budou označeny lampiony pro orientační běh (červeno-bílý lampion o velikosti 30x30cm) a SI krabičkou (elektronické ražení). Obojí bude připevněno ke stromu silnou plastovou páskou:



V některých místech bude použit klasický stojan pro orientační běh. Lampiony si můžete prohlédnout během oficiálního tréninku před závodem.

Ražení

Při závodě používáme elektronické ražení SportIdent.

Pitná voda

V prostoru závodu je dostatečné množství potoků s čerstvou vodou, proto se organizátoři rozhodli neposkytovat na trati občerstvovací stanice s vodou. Doporučujeme nedoplňovat vodu z potoků v blízkosti lidských obydlí nebo v těch, které vytékají z pastviny. Několik význačných vodních zdrojů (pramen, studánka) bude vyznačeno na mapě speciálním modrým kolečkem a označením WP1, WP2..

Oblečení

V létě zde můžete očekávat teplé slunečné počasí, teploty ve dne 20-25°C, v noci 5-15°C, střední pravděpodobnost deště. Vzhledem k nadmořské výšce a horskému charakteru závodního prostoru buďte připraveni na možnost teplot pod nulou (hlavně v noci), větrné počasí, případně bouřky nebo kroupy. Budeme se snažit vás před závodem informovat co nejpřesněji o předpovědi počasí. Pro jistotu si s sebou vezměte dobrou bundu (vodě a větru-vzdornou) a teplé oblečení (př. fleecovou bundu). Pravděpodobně je na závod nebudete potřebovat, ale mějte je na shromáždišti v záloze. Nejvhodnější oblečení pro závod jsou dvě vrstvy funkčního oblečení (pro horní část těla) a větrovka s kapucí, v případě předpovědi nočních mrazíků doporučujeme i čepici a rukavice. Vzhledem k tomu, že je na trati množství vodních toků a mokřin, doporučujeme vzít si s sebou náhradní ponožky a během závodu si je přezout, případně napláňovat návrat do hash house pro suché oblečení a boty.

Hodně zdaru,

Jan Tojnar a Miroslav Seidl
Srpen 2012